

LUPA JÄÄHARJOITTELURADAN PERUSTAMISEEN JA YLLÄPITÄMISEEN

VESIALUEEN OMISTAJAN SUOSTUMUS

Luvan antaja

Vimpelin osakaskunta

Luvan saaja

Autoliiton Järviseudun osasto ry

Luvan kohde ja tarkoitus

Vimpelin osakaskunta antaa Autoliiton Järviseudun osasto ry:lle suostumuksensa perustaa ja ylläpitää jääharjoittelurataa Vimpelin kunnassa, Lakaniemen kylässä sijaitsevalla Lappajärven Muonapanlahden vesialueella, joka kuuluu Vimpelin osakaskunnan yhteiseen vesialueeseen (kiinteistötunnus 934-876-1-0, palsta 8).

Suostumus koskee vain mainittua osakaskunnan vesialuetta. Osakaskunta ei tällä suostumuksella ota kantaa radan tarkkaan sijaintiin, muotoon eikä mittoihin. Luvan saaja vastaa radan sijoittamista koskevien suunnitelmien esittämisestä tarvittavassa viranomaislupamenettelyssä.

Voimassaolo ja irtisanominen

Suostumus on voimassa toistaiseksi. Kumpikin osapuoli voi irtisanoa sen päättymään kuluneen ajokauden jälkeen. Irtisanomisesta on ilmoitettava kirjallisesti viimeistään 30. huhtikuuta, jolloin suostumus ei ole voimassa seuraavalla ajokaudella.

Ehdot

Luvan saaja vastaa radan turvallisesta perustamisesta, ylläpidosta, käytöstä, merkinnöistä ja niiden kunnossapidosta sekä tarvittavien viranomaislupien hankkimisesta ja niiden ehtojen noudattamisesta. Tämä suostumus ei korvaa viranomaislupia. Radan ja sillä tapahtuvan ajamisen on täytettävä riittävät turvallisuusvaatimukset, eikä toiminnasta saa aiheutua kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Mikäli radan sijaintia muutetaan Muonapanlahden alueella ajokauden aikana, luvan saajan on huolehdittava muutoksen edellyttämistä turvallisuusjärjestelyistä sekä otettava huomioon uudella alueella ennestään tapahtuva kalastus ja vesialueen muu laillinen käyttö. Radan siirtämisestä on ilmoitettava osakaskunnalle ennen uuden ajo-uran käyttöönottoa.

Radan aurausvallit ja muut vaaralliset esteet on merkittävä siten, että ne ovat riittävän ajoissa havaittavissa myös muualta jäältä lähestyttäessä, erityisesti hämärässä ja pimeässä.

Jäälle saa sijoittaa radan käyttöä varten vain radan merkitsemiseen käytettävät ei-valkoiset merkkisalat, ei-valkoiset lippusiimojen tukisalat sekä yhden ilmoitustaulun. Merkkisalkojen ja tukisalkojen on ulotuttava vähintään 1,2 metriä jään pinnasta. Merkkisalat, tukisalat ja ilmoitustaulu on varustettava kaikkiin sivusuuntiin näkyvillä, vähintään 2 cm korkeilla R2-luokan heijastimilla, jotka sijaitsevat vähintään 1,1 metrin korkeudella jään pinnasta. Ilmoitustaulu on merkittävä molemmista päistään. Nämä ovat vähimmäisvaatimuksia; merkintöjen riittävyys on arvioitava esteiden laadun ja sijainnin perusteella.

Jäälle johtavan kulkuväylän alussa on oltava helposti havaittavissa radan käyttöohjeet ja varoitukset aurausvalleista sekä muista vaaratekijöistä, myös hämärässä ja pimeässä.

Ajoharjoittelun aikana radan ajoalue ja sen turvallisuuden edellyttämä välitön turva-alue on pidettävä vapaina sivullisista. Luvan saajan on merkittävä vaara-alue selvästi ja huolehdittava riittävästä opastuksesta ja valvonnasta sivullisten alueelle pääsyn ehkäisemiseksi. Mikäli sivullisia tulee vaara-alueelle, ajoharjoittelu on keskeytettävä, kunnes sitä voidaan jatkaa turvallisesti.

Kalastus ja ajo-uran turvallisuus

Kalastuslain 50 § edellyttää, ettei kalastuksella aiheuteta tarpeetonta haittaa tai häiriötä muille vesilläliikkuville. Tämä koskee myös kalastuksesta radalla tapahtuvalle lailliselle ajotoiminnalle aiheutuvaa tarpeetonta haittaa tai häiriötä. Säännös koskee sekä yleiskalastusoikeuksiin että osakaskunnan lupaan perustuvaa kalastusta.

Luvan saajan on opastettava radan käyttäjiä ja tiedotettava muille alueella liikkuville, että kalastamista ja avantojen tekemistä ajo-uralla on turvallisuussyistä vältettävä koko sen ajan, jonka rata on perustettuna jäälle, myös ajotoiminnan väliaikoina. Pilkkireiät ja avannot sekä niiden ympärille jäätyvä sohjo voivat heikentää ajoturvallisuutta ja aiheuttaa vaaraa radan myöhemmälle käytölle. Tiedottamisessa on muistutettava kalastuslain 50 §:n mukaisesta velvollisuudesta välttää tarpeettoman haitan ja häiriön aiheuttamista muille vesilläliikkuville.

Luvan saajan on tarkastettava ajo-uran jääolosuhteet ennen ajotoiminnan aloittamista ja otettava huomioon mahdolliset pilkkireiät, kalastusavannot sekä muut jään kantavuutta tai ajoturvallisuutta heikentävät kohdat.

Luvan saaja vastaa kaikkien radan rakenteiden ja merkintävälineiden poistamisesta jäältä ajokauden päätyttyä.

Suostumus ei anna luvan saajalle yksinomaista käyttöoikeutta vesialueeseen. Alueen muu laillinen käyttö on otettava huomioon siten, ettei siitä eikä ajoharjoittelusta aiheudu tarpeetonta vaaraa tai haittaa. Ajoharjoittelun aikana noudatetaan edellä määrättyjä ajoalueen ja sen välittömän turva-alueen turvallisuusehtoja.

Vimpelissä 28.10.2026

Reijo Salmela

Hoitokunnan puheenjohtaja

reijo.salmela@netikka.fi | 040 515 4705